INSTALLATION MANUAL Mercedes CGI BlueEFFICIENCY (180 / 200 / 250) 115 kW / 135 kW / 150 kW

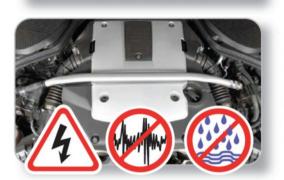




# **PLEASE NOTE**

Please read the manual carfeful before installing the tuning-kit.

Follow the instructions of the manual exactly.



To avoid damages at you car, make sure that you take measures for electrostatic charge.

Install the tuning-kit only at water-protected and low-vibration places.

Do not change anything from the tuning kit ( e.g. do not shorten or extend the harness ).



Shut of the ignition before installing the tuning-kit. Take the key out of the ignitionlock!

Close and lock al doors.

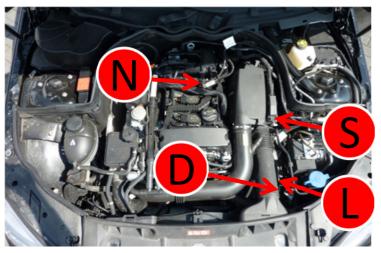
Wait for 5 Minutes!

Manual Tuning-Box Harness Check if all components on the left are in your package!

Diese Einbauanleitung unterliegt dem Urheberrecht der Firma SPEED-BUSTER®. Sie darf ohne Zustimmung nicht kapiert und weitergegeben werden, dies gilt auch für die Übertragung auf andere elektronische Medien. Untersagt ist die Modifikation und/ader die entgeblic Verteilung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Firma SPEED-BUSTER®. Anmerkung: Auf allen Abbildungen dieser Einbau-Anleitung können die im Fahrzeug vorhandenen Komponenten von den Abbildungen in Bezug auf Aussehen, Form und Größe abweichen INSTALLATION MANUAL Mercedes CGI BlueEFFICIENCY (180 / 200 / 250) 115 kW / 135 kW / 150 kW







## Overview

- L = Manifold Pressure
- N = Camshiftsensor
- D = Throttle Body switch
- S = Inlet manifold sensor



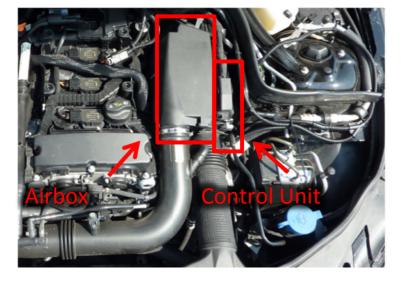
### Connect the inlet manifold sensor

Unplug the two metal-clips and lay the control unit by the side

Unplug both which are connected to the airbox.

Remove the airbox after screwing off .

Than you can see the inlet manifold sensor directly.

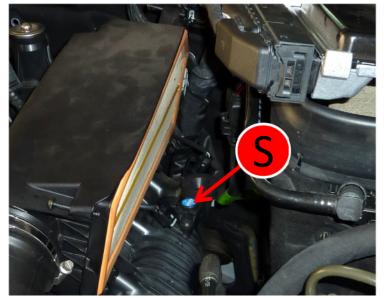


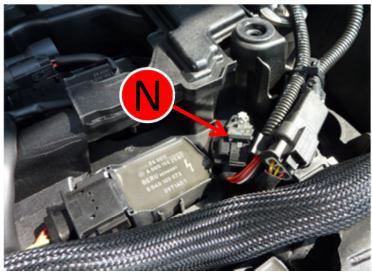
www.tuning.tv · copyright by SPEED-BUSTER®

Diese Einbauanleitung unterliegt dem Urheberrecht der Firma SPEED-BUSTER®. Sie darf ohne Zustimmung nicht kopiert und weitergegeben werden, dies gilt auch für die Übertragung auf andere elektronische Medien. Untersagt ist die Modifikation und/oder die entgeltliche Verteilung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Firma SPEED-BUSTER®. Anmerkung: Auf allen Abbildungen dieser Einbau-Anleitung können die im Fahrzeug vorhandenen Komponenten von den Abbildungen in Bezug auf Aussehen, Form und Größe abweichen. INSTALLATION MANUAL Mercedes CGI BlueEFFICIENCY (180 / 200 / 250) 115 kW / 135 kW / 150 kW









Now unplug the plug from the inlet manifold sensor.

Put the old inlet-manifold-sensor-plug into the new cable harness.

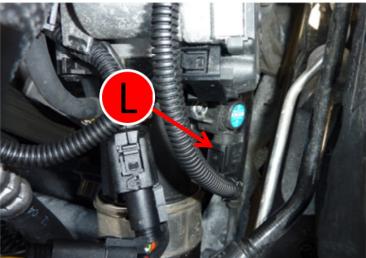
Afterwards connect the plug from the new cable to the inlet manifold sensor .

### Connect the camshaft sensor

Now unplug the plug from camshaft sensor.

Put the old camshaft-sensor-plug into the new cable harness.

Afterwards connect the plug from the new cable to the camshaft sensor .



#### Connect the manifold pressure sensor

Now unplug the plug from the manifold pressure sensor.

Put the old manifold pressure -sensor-plug into the new cable harness.

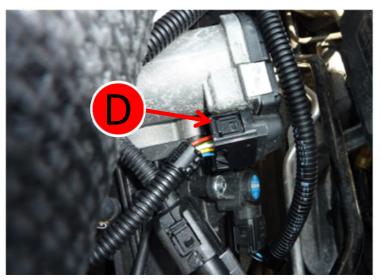
Afterwards connect the plug from the new cable to the manifold pressure sensor .

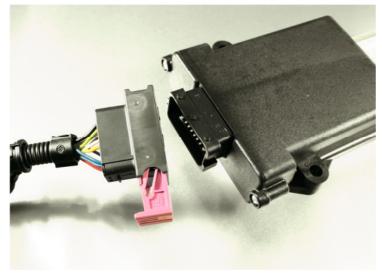
www.tuning.tv · copyright by SPEED-BUSTER®

Diese Einbausnleitung unterliegt dem Urheberrecht der Firma SPEED-BUSTER®. Sie derf ohne Zustimmung nicht köpiert und weitergegeben werden, dies gilt auch für die Übertragung auf andere elektronische Medien. Untersagt ist die Modifikation und/oder die entgeltliche Verteilung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Firma SPEED-BUSTER®. Anmerkung: Auf allen Abbildungen dieser Einbau-Anleitung können die im Fahrzeug vorhandenen Komponenten von den Abbildungen in Bezug auf Aussehen, Form und Größe abweichen. INSTALLATION MANUAL Mercedes CGI BlueEFFICIENCY (180 / 200 / 250)









### **Connect the Throttle Body switch**

Now unplug the plug from the Throttle Body switch.

Put the old Throttle Body switch -plug into the new cable harness.

Afterwards connect the plug from the new cable to the Throttle Body switch.

### **Connect the Tuning-Box**

Install the Tuning-Box at a positions in the engine bay. Take care for installing the cable harness at safe places, where it can not be damage.

Now connect the new cable harness to the tuning-box. Fix the tuning-box at it's position.

Watch out that the Tuning-Box is installed at a low-vibration and water-protected place.

Diese Einbauanleitung unterliegt dem Urheberrecht der Firma SPEED-BUSTER®. Sie darf ohne Zustimmung nicht köpiert und weitzergegeben werden, dies gilt auch für die Übertragung auf andere elektronische Medien. Untersagt ist die Modifikation und/oder die entgeltliche Verteilung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Firma SPEED-BUSTER®. Anmerkung: Auf allen Abbildungen dieser Einbau-Anleitung können die im Fahrzeug vorhandenen Komponenten von den Abbildungen in Bezug auf Aussehen, Form und Grüße abweichen.